

**PROCEDURA APERTA FINALIZZATA ALL'ACQUISIZIONE DI SERVIZI, FORNITURE E ATTIVITA' ACCESSORIE NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI IMPLEMENTAZIONE E PROSECUZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS)**

**ELENCO PREZZI UNITARI da utilizzarsi per equivalenze (par. 4.7.1.2 del Capitolato), varianti o per altri Enti (par. 4.4 del Capitolato)**

N. progr	N. rif.	N. rif. Capitolato	VOCI	DESCRIZIONE	Unità di misura	Prezzo unitario
	2	4.7.1.2	MANUTENZIONE STRAORDINARIA IMPIANTI MTS	A misura		
16	2.1		INCIDENTI STRADALI	Fornitura e posa in opera di componenti e apparecchiature nuove o il recupero di quelle esistenti per il completo ripristino di postazioni danneggiate a seguito di INCIDENTI stradali, comprensivo delle verifiche di funzionalità e tutto quanto necessario a rendere funzionante definitivamente la postazione. Non è compreso il rifacimento delle spire induttive o dei sensori annegati nella pavimentazione stradale. Detta voce è definita al solo fine dell'equivalenza nel caso nel periodo contrattuale non venga realizzato il numero minimo di interventi previsti nella voce manutenzione straordinaria.  (euro quattromilaquattrocentocinquanta/00)	CAD	4.450,00
17	S7		ONERI DI SICUREZZA PER RIPRISTINI SENSORI O INCIDENTI	Oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, per ripristino sensori o da incidente su postazioni MTS, a misura, riconosciuta per ogni postazione. Detta voce è definita al solo fine dell'equivalenza nel caso nel periodo contrattuale non venga realizzato il numero minimo di interventi previsti nella voce manutenzione straordinaria.  (euro duecento/00)	CAD	200,00
18	2.2		FURTI, ATTI VANDALICI, EVENTI ATMOSFERICI	Fornitura e posa in opera di componenti e apparecchiature nuove o il recupero di quelle esistenti per il completo ripristino di postazioni danneggiate a seguito di vandalismi o furti o eventi atmosferici comprensivo delle verifiche di funzionalità e tutto quanto necessario a rendere funzionante definitivamente la postazione. Non è compreso il rifacimento delle spire induttive o dei sensori annegati nella pavimentazione stradale. Detta voce è definita al solo fine dell'equivalenza nel caso nel periodo contrattuale non venga raggiunto il numero minimo di interventi previsti nella voce manutenzione straordinaria.  (euro millecinquanta/00)	CAD	1.050,00
19	S8		ONERI DI SICUREZZA	Oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, per ripristino da furti, vandalismi o eventi atmosferici su postazioni MTS, a misura, riconosciuta per ogni postazione. Detta voce è definita al solo fine dell'equivalenza nel caso nel periodo contrattuale non venga realizzato il numero minimo di interventi previsti nella voce manutenzione straordinaria.  (euro cento/00)	CAD	100,00
20	2.3		RIPRISTINI SENSORI	Fornitura e posa in opera di sensori induttivi con caratteristiche identiche o superiori a quelli esistenti per il RIPRISTINO di postazioni danneggiate, su strada a DUE corsie. I ripristini dei sensori induttivi di postazioni ubicate sulle strade a tre e quattro corsie a singola o doppia carreggiata, sono da considerare equivalenti al ripristino a due postazioni ubicate sulle strade a due corsie. Sono compresi e compensati nel presente prezzo tutti gli oneri relativi alle fasi organizzativa ed esecutiva, alla sicurezza delle prestazioni di cui al paragrafo n. 9 "Sicurezza" del Capitolato, ai rilievi e alle verifiche preliminari, ai progetti e alle richieste di eventuale autorizzazioni agli Enti competenti, al personale e alle trasferte anche a supporto delle attività di collaudo, ai mezzi e alle attrezzature anche a supporto delle attività di collaudo, alla predisposizione del cantiere, alla pulizia dei luoghi dopo le prestazioni, agli scavi e reinterri, al taglio e alle sigillature del manto stradale, ai componenti e alle apparecchiature, al materiale di consumo e alla minuteria, alla eventuale custodia temporanea degli apparati e dei componenti, al trasporto a rifiuto del materiale di risulta, alle prove per la calibrazione e la verifica del funzionamento dei sensori, degli apparati e dei componenti, alla organizzazione per l'utilizzo della rete di trasmissione dei dati rilevati, attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il CCR (intendendosi escluso il costo di esercizio del contratto di telefonia mobile a carico della Regione), alla documentazione tecnica richiamata nel Capitolato e ogni altro onere necessario per garantire l'alloggiamento, l'allacciamento e la completa funzionalità della postazione a regola d'arte e la trasmissione dei dati attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il Centro di Controllo Regionale, come dettagliato nel Capitolato e nell'offerta tecnica. Sono comprese inoltre la garanzia e la manutenzione per il periodo contrattuale. Detta voce è definita al fine dell'equivalenza nel caso nel periodo contrattuale non venga realizzato il numero minimo di interventi previsti nella voce manutenzione straordinaria o per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema o per eventuali varianti.  (euro duemilacentotrenta/00)	CAD	2.130,00
	4	4.7.2.1	INSTALLAZIONE DI NUOVE POSTAZIONI MTS	Nuove postazioni MTS, a misura		
21	4.1			Fornitura e relativa posa in opera di NUOVA postazione di rilievo MTS con sensori induttivi UNDERGROUND per il monitoraggio del traffico con caratteristiche tecniche equivalenti o superiori, comunque compatibili, alle attuali postazioni MTS, su strada a DUE corsie, con alimentazione a pannello solare. Sono compresi e compensati col presente prezzo, la fornitura e installazione del pannello e del palo di supporto con le relative fondazioni, dimensionati come da calcoli statici, di eventuale barriera stradale, dei sensori e di tutti i componenti, dell'armadietto, completo di etichetta, per l'alloggiamento dei componenti, del pozzetto di ispezione, del sistema di alimentazione, del sistema di comunicazione dati, comprensivo di antenna, i lavori di preparazione dell'area di lavoro, nonché tutti gli oneri relativi alle fasi organizzativa ed esecutiva, alla sicurezza delle prestazioni di cui al paragrafo n. 9 "Sicurezza" del Capitolato, ai rilievi e alle verifiche preliminari, ai progetti e alle richieste di eventuale autorizzazioni agli Enti competenti, al personale e alle trasferte anche a supporto delle attività di collaudo, ai mezzi e alle attrezzature anche a supporto delle attività di collaudo, alla predisposizione del cantiere, alla pulizia dei luoghi dopo le prestazioni, agli scavi e reinterri, al taglio e alle sigillature del manto stradale, ai componenti e alle apparecchiature, al materiale di consumo e alla minuteria, alla eventuale custodia temporanea degli apparati e dei componenti, al trasporto a rifiuto del materiale di risulta, alle prove per la calibrazione e la verifica del funzionamento dei sensori, degli apparati e dei componenti, alla organizzazione per l'utilizzo della rete di trasmissione dei dati rilevati, attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il CCR (intendendosi escluso il costo di esercizio del contratto di telefonia mobile a carico della Regione), alla documentazione tecnica richiamata nel Capitolato e di ogni altro onere necessario per garantire l'alloggiamento, l'allacciamento e la completa funzionalità della postazione a regola d'arte e la trasmissione dei dati attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il Centro di Controllo Regionale, come dettagliato nel Capitolato e nell'offerta tecnica. Sono comprese inoltre la garanzia e la manutenzione per il periodo contrattuale. Detta voce è definita per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema.  (euro undicimilacinquanta/00)	CAD	11.050,00
22	4.2			Fornitura e relativa posa in opera di NUOVA postazione di rilievo MTS con sensori induttivi UNDERGROUND per il monitoraggio del traffico con caratteristiche tecniche equivalenti o superiori, comunque compatibili, alle attuali postazioni MTS, su strada a QUATTRO corsie, con alimentazione a pannello solare. Sono compresi e compensati col presente prezzo, la fornitura e installazione del pannello e del palo di supporto con le relative fondazioni, dimensionati come da calcoli statici, di eventuale barriera stradale, dei sensori e di tutti i componenti, dell'armadietto, completo di etichetta, per l'alloggiamento dei componenti, del pozzetto di ispezione, del sistema di alimentazione, del sistema di comunicazione dati, comprensivo di antenna, i lavori di preparazione dell'area di lavoro, nonché tutti gli oneri relativi alle fasi organizzativa ed esecutiva, alla sicurezza delle prestazioni di cui al paragrafo n. 9 "Sicurezza" del Capitolato, ai rilievi e alle verifiche preliminari, ai progetti e alle richieste di eventuale autorizzazioni agli Enti competenti, al personale e alle trasferte anche a supporto delle attività di collaudo, ai mezzi e alle attrezzature anche a supporto delle attività di collaudo, alla predisposizione del cantiere, alla pulizia dei luoghi dopo le prestazioni, agli scavi e reinterri, al taglio e alle sigillature del manto stradale, ai componenti e alle apparecchiature, al materiale di consumo e alla minuteria, alla eventuale custodia temporanea degli apparati e dei componenti, al trasporto a rifiuto del materiale di risulta, alle prove per la calibrazione e la verifica del funzionamento dei sensori, degli apparati e dei componenti, alla organizzazione per l'utilizzo della rete di trasmissione dei dati rilevati, attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il CCR (intendendosi escluso il costo di esercizio del contratto di telefonia mobile a carico della Regione), alla documentazione tecnica richiamata nel Capitolato e di ogni altro onere necessario per garantire l'alloggiamento, l'allacciamento e la completa funzionalità della postazione a regola d'arte e la trasmissione dei dati attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il Centro di Controllo Regionale, come dettagliato nel Capitolato e nell'offerta tecnica. Sono comprese inoltre la garanzia e la manutenzione per il periodo contrattuale. Detta voce è definita per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema.  (euro tredicimilaottocentocinquanta/00)	CAD	13.850,00
23	4.3			Fornitura e relativa posa in opera di NUOVA postazione di rilievo MTS con sensori induttivi UNDERGROUND per il monitoraggio del traffico con caratteristiche tecniche equivalenti o superiori, comunque compatibili, alle attuali postazioni MTS, su strada a TRE corsie, con alimentazione a pannello solare. Sono compresi e compensati col presente prezzo, la fornitura e installazione del pannello e del palo di supporto con le relative fondazioni, dimensionati come da calcoli statici, di eventuale barriera stradale, dei sensori e di tutti i componenti, dell'armadietto, completo di etichetta, per l'alloggiamento dei componenti, del pozzetto di ispezione, del sistema di alimentazione, del sistema di comunicazione dati, comprensivo di antenna, i lavori di preparazione dell'area di lavoro, nonché tutti gli oneri relativi alle fasi organizzativa ed esecutiva, alla sicurezza delle prestazioni di cui al paragrafo n. 9 "Sicurezza" del Capitolato, ai rilievi e alle verifiche preliminari, ai progetti e alle richieste di eventuale autorizzazioni agli Enti competenti, al personale e alle trasferte anche a supporto delle attività di collaudo, ai mezzi e alle attrezzature anche a supporto delle attività di collaudo, alla predisposizione del cantiere, alla pulizia dei luoghi dopo le prestazioni, agli scavi e reinterri, al taglio e alle sigillature del manto stradale, ai componenti e alle apparecchiature, al materiale di consumo e alla minuteria, alla eventuale custodia temporanea degli apparati e dei componenti, al trasporto a rifiuto del materiale di risulta, alle prove per la calibrazione e la verifica del funzionamento dei sensori, degli apparati e dei componenti, alla organizzazione per l'utilizzo della rete di trasmissione dei dati rilevati, attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il CCR (intendendosi escluso il costo di esercizio del contratto di telefonia mobile a carico della Regione), alla documentazione tecnica richiamata nel Capitolato e di ogni altro onere necessario per garantire l'alloggiamento, l'allacciamento e la completa funzionalità della postazione a regola d'arte e la trasmissione dei dati attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il Centro di Controllo Regionale, come dettagliato nel Capitolato e nell'offerta tecnica. Sono comprese inoltre la garanzia e la manutenzione per il periodo contrattuale. Detta voce è definita per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema o per eventuali varianti.  (euro dodicimilasettecento/00)	CAD	12.700,00

N. progr	N. rif.	N. rif. Capitolato	VOCI	DESCRIZIONE	Unità di misura	Prezzo unitario
24	4.4			<p>Fornitura e relativa posa in opera di NUOVA postazione di rilievo MTS con sensori ABOVEGROUND per il monitoraggio del traffico con caratteristiche identiche o superiori alle attuali postazioni MTS, su strada a DUE corsie, con alimentazione a pannello solare e PORTALE in acciaio zincato di altezza libera ml.6,20, adeguatamente dimensionato. E' ammessa la fornitura di componenti e apparati diversi dagli esistenti, purché compatibili con il Sistema MTS e tali da garantire l'equivalenza con quelli installati o il loro miglioramento.</p> <p>Sono compresi e compensati con la suddetta voce la fornitura e installazione del portale con le relative fondazioni, dimensionati come da calcoli statici, di barriera stradale nel caso sia necessario, dei sensori e di tutti i componenti, dell'armadietto, completo di etichetta, per l'alloggiamento dei componenti, del pozzetto di ispezione, del sistema di alimentazione, del sistema di comunicazione dati, comprensivo di antenna, nonché tutti gli oneri relativi ai lavori di preparazione dell'area di lavoro, alle fasi organizzativa ed esecutiva, alla sicurezza delle prestazioni di cui al paragrafo n. 9 "Sicurezza" del Capitolato, ai rilievi e alle verifiche preliminari, ai progetti e alle richieste di eventuale autorizzazioni agli Enti competenti, al personale e alle trasferte anche a supporto delle attività di collaudo, ai mezzi e alle attrezzature anche a supporto delle attività di collaudo, alla predisposizione del cantiere, alla pulizia dei luoghi dopo le prestazioni, agli scavi e reinterri, ai componenti e alle apparecchiature, al materiale di consumo e alla minuteria, alla eventuale custodia temporanea degli apparati e dei componenti, al trasporto a rifiuto del materiale di risulta, alle prove per la calibrazione e la verifica del funzionamento dei sensori, degli apparati e dei componenti, alla organizzazione per l'utilizzo della rete di trasmissione dei dati rilevati, attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il CCR (intendendosi escluso il costo di esercizio del contratto di telefonia mobile a carico della Regione), alla documentazione tecnica richiamata nel Capitolato e di ogni altro onere necessario per garantire l'alloggiamento, l'allacciamento e la completa funzionalità della postazione a regola d'arte e la trasmissione dei dati attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il Centro di Controllo Regionale, come dettagliato nel Capitolato e nell'offerta tecnica. Sono comprese inoltre la garanzia e la manutenzione per il periodo contrattuale.</p> <p>Detta voce è definita per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema o per eventuali varianti.</p> <p>(euro trentacinquemilacinquecentocinquanta/00)</p>	CAD	35.550,00
25	4.5			<p>Fornitura e relativa posa in opera di NUOVA postazione di rilievo MTS con sensori ABOVEGROUND per il monitoraggio del traffico con caratteristiche identiche o superiori alle attuali postazioni MTS, su strada a DUE corsie, con alimentazione a pannello solare e SEMI-PORTALE in acciaio zincato di altezza libera ml.6,20, adeguatamente dimensionato. E' ammessa la fornitura di componenti e apparati diversi dagli esistenti, purché compatibili con il Sistema MTS e tali da garantire l'equivalenza con quelli installati o il loro miglioramento.</p> <p>Sono compresi e compensati con la suddetta voce la fornitura e installazione del semiportale con le relative fondazioni, dimensionati come da calcoli statici, di barriera stradale nel caso sia necessario, dei sensori e di tutti i componenti, dell'armadietto, completo di etichetta, per l'alloggiamento dei componenti, del pozzetto di ispezione, del sistema di alimentazione, del sistema di comunicazione dati, comprensivo di antenna, nonché tutti gli oneri relativi ai lavori di preparazione dell'area di lavoro, alle fasi organizzativa ed esecutiva, alla sicurezza delle prestazioni di cui al paragrafo n. 9 "Sicurezza" del Capitolato, ai rilievi e alle verifiche preliminari, ai progetti e alle richieste di eventuale autorizzazioni agli Enti competenti, al personale e alle trasferte anche a supporto delle attività di collaudo, ai mezzi e alle attrezzature anche a supporto delle attività di collaudo, alla predisposizione del cantiere, alla pulizia dei luoghi dopo le prestazioni, agli scavi e reinterri, ai componenti e alle apparecchiature, al materiale di consumo e alla minuteria, alla eventuale custodia temporanea degli apparati e dei componenti, al trasporto a rifiuto del materiale di risulta, alle prove per la calibrazione e la verifica del funzionamento dei sensori, degli apparati e dei componenti, alla organizzazione per l'utilizzo della rete di trasmissione dei dati rilevati, attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il CCR (intendendosi escluso il costo di esercizio del contratto di telefonia mobile a carico della Regione), alla documentazione tecnica richiamata nel Capitolato e di ogni altro onere necessario per garantire l'alloggiamento, l'allacciamento e la completa funzionalità della postazione a regola d'arte e la trasmissione dei dati attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il Centro di Controllo Regionale, come dettagliato nel Capitolato e nell'offerta tecnica. Sono comprese inoltre la garanzia e la manutenzione per il periodo contrattuale.</p> <p>Detta voce è definita per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema o per eventuali varianti.</p> <p>(euro trentaduemilaquattrocentocinquanta/00)</p>	CAD	32.450,00
26	S2		ONERI DI SICUREZZA PER INSTALLAZIONE DI NUOVE POSTAZIONI MTS	<p>Oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, per nuove postazioni MTS, a misura, riconosciuta per ogni postazione</p> <p>(euro duecento/00)</p>	CAD	200,00
27	S9		ONERI DI SICUREZZA PER INSTALLAZIONE DI NUOVE POSTAZIONI O SPOSTAMENTI O RIPRISTINI MTS (interferenza traffico)	<p>Oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, per nuove postazioni MTS, spostamenti o ripristini, a misura, (interferenza traffico) riconosciuta 1 volta per postazioni che interessano lavori in carreggiata per strada a due corsie, raddoppiato se interventi su strada a 3 o 4 corsie</p> <p>(euro cinquecento/00)</p>	CAD	500,00
		4.7.2.2	SPOSTAMENTI ESISTENTI MTS IMPIANTI	Spostamenti impianti, a misura		
28	5.1			<p>Spostamento di postazione esistente del sistema MTS con sensori induttivi UNDERGROUND per il monitoraggio del traffico, su strada a DUE corsie, da mantenere integrata nel sistema, con smontaggio della vecchia postazione, recupero dei componenti e rimontaggio nella nuova posizione scelta dalla Regione.</p> <p>Sono compresi e compensati con il presente prezzo tutti gli oneri relativi alle fasi organizzativa ed esecutiva, alla sicurezza delle prestazioni di cui al paragrafo n. 9 "Sicurezza" del Capitolato, ai rilievi e alle verifiche preliminari, ai progetti e alle richieste di eventuale autorizzazioni agli Enti competenti, al personale e alle trasferte anche a supporto delle attività di collaudo, ai mezzi e alle attrezzature anche a supporto delle attività di collaudo, alla predisposizione del cantiere, alla pulizia dei luoghi dopo le prestazioni, agli scavi e reinterri, al taglio e alle sigillature del manto stradale, alle parti di ricambio, ai sensori, ai componenti e alle apparecchiature eventualmente da sostituire, al materiale di consumo e alla minuteria, alla eventuale custodia temporanea degli apparati e dei componenti, al ripristino dei luoghi in cui la postazione spostata era originariamente realizzata, al trasporto a rifiuto del materiale di risulta, alle prove per la calibrazione e la verifica del funzionamento dei sensori, degli apparati e dei componenti, alla organizzazione per l'utilizzo della rete di trasmissione dei dati rilevati, attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il CCR, alla documentazione tecnica richiamata nel Capitolato. Sono comprese inoltre la garanzia e la manutenzione per il periodo contrattuale.</p> <p>Detta voce è definita per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema.</p> <p>(euro settemilatrecentoottantotto/00)</p>	CAD	7.388,00
29	5.2			<p>Spostamento di postazione esistente del sistema MTS con sensori induttivi UNDERGROUND per il monitoraggio del traffico, su strada a TRE corsie, da mantenere integrata nel sistema, con smontaggio della vecchia postazione, recupero dei componenti e rimontaggio nella nuova posizione scelta dalla Regione.</p> <p>Sono compresi e compensati con il presente prezzo tutti gli oneri relativi alle fasi organizzativa ed esecutiva, alla sicurezza delle prestazioni di cui al paragrafo n. 9 "Sicurezza" del Capitolato, ai rilievi e alle verifiche preliminari, ai progetti e alle richieste di eventuale autorizzazioni agli Enti competenti, al personale e alle trasferte anche a supporto delle attività di collaudo, ai mezzi e alle attrezzature anche a supporto delle attività di collaudo, alla predisposizione del cantiere, alla pulizia dei luoghi dopo le prestazioni, agli scavi e reinterri, al taglio e alle sigillature del manto stradale, alle parti di ricambio, ai sensori, ai componenti e alle apparecchiature eventualmente da sostituire, al materiale di consumo e alla minuteria, alla eventuale custodia temporanea degli apparati e dei componenti, al ripristino dei luoghi in cui la postazione spostata era originariamente realizzata, al trasporto a rifiuto del materiale di risulta, alle prove per la calibrazione e la verifica del funzionamento dei sensori, degli apparati e dei componenti, alla organizzazione per l'utilizzo della rete di trasmissione dei dati rilevati, attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il CCR, alla documentazione tecnica richiamata nel Capitolato. Sono comprese inoltre la garanzia e la manutenzione per il periodo contrattuale.</p> <p>Detta voce è definita per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema o per eventuali varianti.</p> <p>(euro novemiladuecentosessanta/00)</p>	CAD	9.260,00
30	5.3			<p>Spostamento di postazione esistente del sistema MTS con sensori induttivi UNDERGROUND per il monitoraggio del traffico, su strada a QUATTRO corsie, da mantenere integrata nel sistema, con smontaggio della vecchia postazione, recupero dei componenti e rimontaggio nella nuova posizione scelta dalla Regione.</p> <p>Sono compresi e compensati con il presente prezzo tutti gli oneri relativi alle fasi organizzativa ed esecutiva, alla sicurezza delle prestazioni di cui al paragrafo n. 9 "Sicurezza" del Capitolato, ai rilievi e alle verifiche preliminari, ai progetti e alle richieste di eventuale autorizzazioni agli Enti competenti, al personale e alle trasferte anche a supporto delle attività di collaudo, ai mezzi e alle attrezzature anche a supporto delle attività di collaudo, alla predisposizione del cantiere, alla pulizia dei luoghi dopo le prestazioni, agli scavi e reinterri, al taglio e alle sigillature del manto stradale, alle parti di ricambio, ai sensori, ai componenti e alle apparecchiature eventualmente da sostituire, al materiale di consumo e alla minuteria, alla eventuale custodia temporanea degli apparati e dei componenti, al ripristino dei luoghi in cui la postazione spostata era originariamente realizzata, al trasporto a rifiuto del materiale di risulta, alle prove per la calibrazione e la verifica del funzionamento dei sensori, degli apparati e dei componenti, alla organizzazione per l'utilizzo della rete di trasmissione dei dati rilevati, attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il CCR, alla documentazione tecnica richiamata nel Capitolato. Sono comprese inoltre la garanzia e la manutenzione per il periodo contrattuale.</p> <p>Detta voce è definita per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema o per eventuali varianti.</p> <p>(euro diecimilacinquecentocinquanta/00)</p>	CAD	10.550,00
31	S4		ONERI DI SICUREZZA PER SPOSTAMENTI POSTAZIONI MTS	<p>Oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, per spostamenti postazioni MTS, a misura, riconosciuta per ogni postazione</p> <p>(euro quattrocento/00)</p>	CAD	400,00